

Inhalt:
[24H-Rennen](#)
[Pro Inno](#)
[Druckluftbehälter](#)
[Tankspannbänder](#)

Newsletter COMAT

7. Ausgabe/7th Issue

Content:
[24h-Race](#)
[Pro Inno](#)
[Air Pressure Vessel](#)
[Fuel Tank Straps](#)

Fascination Composites



Anbei senden wir Ihnen die 7. Ausgabe unseres Newsletters.

Ihr COMAT Team

We hereby send you our 7th newsletter.

Your COMAT Team

RTM-Spoiler /24h-Rennen

Das 'Projekt24h' wurde von der Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes und der Fachhochschule Kaiserslautern ins Leben gerufen. Das Ziel dieses Projektes - ein Serienfahrzeug in ein Rennfahrzeug für das 24h- Rennen auf dem Nürburgring umzubauen - wurde von COMAT unterstützt. COMAT fertigte hierbei den kompletten CFK-Spoiler, der in RTM-Bauweise mit Schaumkern gefertigt wurde. Entwicklung, Werkzeug- und Schaumfertigung erfolgten durch die Partner des Kunststoff-Netzwerkes Rheinland-Pfalz.



CFK-Spoiler gefertigt von COMAT
CFRP-Spoiler manufactured by COMAT

RTM-Spoiler /24h-Race

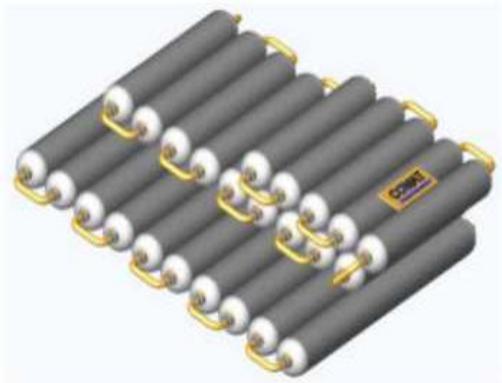
The 'Project24h' was originated by the Universities of Applied Sciences of Saarland and Kaiserslautern. The purpose of this project - to rebuild a series-production vehicle into a racing car - was supported by COMAT. Therefore, COMAT built the complete spoiler in RTM-construction with foam core. Development, tooling and foam production was carried out by the partners of the 'Plastic Network Rhineland-Palatinate'.



BMW mit CFRP-Spoiler im 24h-Rennen
BMW with CFRP-Spoiler at the 24h-Race

Pro Inno

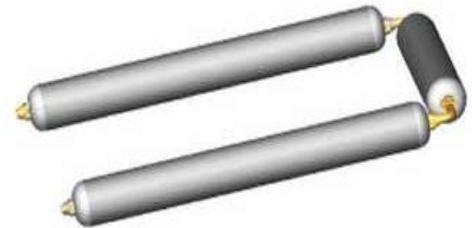
Durch das Forschungsprojekt 'Einbauoptimierte, thermoplastische Erdgasdruckbehälter für Automobilanwendungen' unterstützt die EU den Einsatz von Erdgasbehältern im Automobilbereich. Durch das von COMAT entwickelte modular aufgebaute 'Flex Store' Konzept wird eine variable Einbaumöglichkeit der Behälter im Fahrzeug ermöglicht. Die Fertigung solcher Behälter wird zukünftig durch COMATs DExWin® Technologie erfolgen.



DExWin Erdgasbehälter (schematisch)
DExWin natural gas vessel (schematic)

Pro Inno

The EU supports the application of CNG reservoirs, e.g. through the research project 'mounting-optimised, thermoplastic natural gas vessels for automotive applications'. The COMAT-development 'Flex Store', a modular built-up concept, enables a variable mounting-facility. The production of such vessels will be carried out by COMAT's DExWin® technology.



Modular aufgebautes Flex Store Konzept
Modular built-up Flex Store Concept

Druckluftbehälter Reifendruckregelung

DExWin® Druckluftbehälter werden als Prototypen in Pkws eingebaut, deren 'System zur automatischen Regelung des Reifenluftdrucks' dem von Nutzfahrzeugen ähnelt. Dieses System wurde von VENTREX Automotive, Magna Steyr und der Steyr-Daimler-Puch Spezialfahrzeug GmbH entwickelt. Ein an die Fahrgeschwindigkeit, Fahrbahnoberfläche und an die Beladung angepasster Reifendruck (automatisch oder manuell einstellbar) verlängert die Lebensdauer der Reifen, führt zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch bei erhöhter Fahrstabilität und erhöhtem Komfort; Reifendefekte aufgrund eines falschen Luftdrucks und daraus resultierende Unfälle werden vermieden.

Air Pressure Vessel Tyre Pressure Control

DExWin® Air Pressure Vessel prototypes are integrated in passenger cars which new 'system for automatic tyre pressure control' resembles that of commercial vehicles. This system was developed by VENTREX Automotive, Magna Steyr and the Steyr-Daimler-Puch Spezialfahrzeug GmbH. The tyre pressure (automatically or manually operated) is adapted to speed, road surface and to setting, extends the life cycle of the tyres, resulting in a lower fuel consumption at an increased driving stability and comfort; tyre failures on account of false tyre pressure and resulting accidents are avoided.



Fernsehbericht COMAT DLB/Reifendruck-
Regelung
Television Report COMAT
Pressure Vessel/tyre pressure control



Druckluftbehälter Prototypen
Air Pressure Vessels Prototypes

DExWin[®] Tankspannbänder

Das aus dem DExWin[®] Profil entwickelte Tankspannband wird derzeit bei namenhaften Automobilherstellern getestet. Als Vorteile gegenüber dem Stahlband zeichnen sich hauptsächlich die wegfallende Gummiunterlage, die Korrosionsbeständigkeit und das geringere Gewicht (Gewicht nur ca. 1/3 des Stahlbandes) aus.



Tank mit DExWin Spannbandern
Fuel Tank with DExWin Straps

DExWin[®] Fuel Tank Straps

The Fuel Tank Strap, developed from DExWin[®] Profile, is momentarily tested by renowned automotive manufacturers. Compared to the steel strap, the advantages are: no rubber underlay necessary, corrosion resistance, the weight (weight only around 1/3 of the steel strap).



Prototypen DExWin Tankspannband
Prototypes DExWin Fuel Tank Straps

COMAT GmbH

Marie-Curie-Strasse 11
D-67661 Kaiserslautern
Germany
Tel. +49 (0) 6301/71 52-0
Fax +49 (0) 6301/71 52-20
www.comat.de
info@comat.de

[Newsletter abmelden/unregister](#)

Marketing und Vertrieb
[Marketing and Sales](#)
Angelika Schiffmacher