

Inhalt:

- IAA Nutzfahrzeuge 2008
- Serienfertigung Zug-Druckstangen A 380
- BMW Sailing Cup auf Speichersee Geeste
- ‚Starten@hightech‘

## Newsletter COMAT

11. Ausgabe/11th Issue

Content:

- IAA Commercial Vehicles Fair 2008
- Serial-production of tension-compression rods for A380
- BMW Sailing Cup at Reservoir Geeste
- ‚Starten@hightech‘

Fascination Composites



Anbei senden wir Ihnen die 11. Ausgabe unseres Newsletters.

Ihr COMAT Team

### IAA Nutzfahrzeuge 2008

Auch in diesem Jahr stellt COMAT auf der IAA Nutzfahrzeuge aus und präsentiert die Druckluftbehälter, die COMAT serienmäßig für die Schmitz Cargobull Trailer fertigt.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch in der Halle 26 Stand A09. Die Messe findet vom 25. September bis 2. Oktober 2008 in Hannover statt. Hr. Dr. Funck steht durchgehend zu Ihrer Verfügung, zusätzlich Hr. Holschuh während der 1. und Hr. Ringeisen während der 2. Messehälfte.



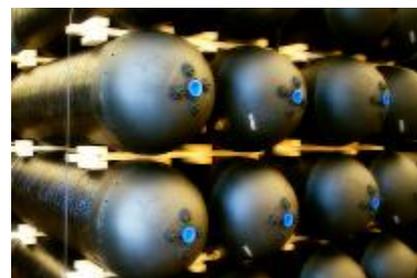
DExWin® - Druckluftbehälter  
DExWin® - pressure vessel

We hereby send you our 11<sup>th</sup> newsletter.

Your COMAT Team

### IAA Commercial Vehicles Fair 2008

Again, COMAT will be exhibiting at the IAA Commercial Vehicles Fair and will present the air pressure vessels which COMAT produces in serial-production for Schmitz Cargobull trailers. We are looking forward to your visit in hall 26 booth A09. The fair will take place in Hannover from September 25th to October 2nd 2008. Dr. Funck will be available throughout the fair, additionally, Mr. Holschuh will be present during the first and Mr. Ringeisen during the second half of the fair.



DExWin® - Druckluftbehälter  
DExWin® - pressure vessel

## Serienfertigung Zug-Druckstangen A 380

COMAT fertigt zukünftig serienmäßig Zug-Druckstangen für Airbus. Die Bauteile erfüllen neben den hohen mechanischen Anforderungen auch sämtliche Anforderungen der unter Kabinendruck stehenden Rumpfabschnitte. Durch die innovativen CFK-Stangen wird eine erhebliche Gewichtsersparnis gegenüber metallischen Zug-Druckstangen erreicht.



Zug-Druckstangen A380  
Tension-compression rods for A380

## Serial-production of tension-compression rods for A380

COMAT will produce tension-compression rods for Airbus in serial-production in the near future. The components fulfil the high mechanical requirements as well as all the demands of aircraft body sections under cabin pressure. By using innovative CFRP-rods, a considerable weight reduction is obtained compared to metallic tension-compression rods.



Airbus A380  
Airbus A380

## BMW Sailing Cup auf Speichersee Geeste

COMAT Produktionsleiter Hans-Peter Fuchs gewinnt mit dem Team Tim Kirchhoff (siehe auch [www.kirchhoff-segeltrainer.de](http://www.kirchhoff-segeltrainer.de)) den BMW Sailing Cup auf dem Speichersee Geeste. Das Team sicherte sich hiermit die Qualifikation für das Deutschlandfinale des BMW Sailing Cups in Warnemünde. Wir drücken weiter fest die Daumen!



BMW Sailing Cup  
BMW Sailing Cup

## BMW Sailing Cup at Reservoir Geeste

COMAT production manager Hans-Peter Fuchs won – together with team Tim Kirchhoff (further information on: [www.kirchhoff-segeltrainer.de](http://www.kirchhoff-segeltrainer.de)) - the BMW Sailing Cup at Reservoir Geese. Hereby, the teams' participation at the German Final of the BMW Sailing Cup in Warnemünde was guaranteed. We'll keep our fingers crossed!



Team Tim Kirchhoff  
Team Tim Kirchhoff

## **‚Starten@hightech‘**

COMAT-Teilnahme an der Gründer-offensive 2008 ‚Starten@hightech‘ der Investitions- und Strukturbank Rheinland-Pfalz (ISB) GmbH und des Wirtschaftsministeriums zur Unterstützung von Unternehmensgründungen mit Fokus auf Technologieorientierung und Innovation in Rheinland-Pfalz.

Auf dem Bild sehen Sie Dr. Ralph Funck (GF der COMAT GmbH) im Gespräch mit Arthur Racinowski (ISB Mainz) und Dr. rer. nat. Ralf Diedel (GF des Forschungsinstitutes für Anorganische Werkstoffe Glas / Keramik GmbH (FGK)).



**‚Starten@hightech‘  
‚Starten@hightech‘**

## **‚Starten@hightech‘**

COMAT-participation at the founder's day 2008 ‚starten@hightech‘ initiated by the Investment Bank Rhineland-Palatinate (ISB) GmbH and the Department of Trade and Industry to support company foundations focussing technology orientation and innovation in Rhineland-Palatinate.

The picture shows Dr. Ralph Funck (CEO of COMAT GmbH) talking to Arthur Racinowski (ISB Mainz) and Dr. rer. Nat. (‘Ph.D.’) Ralf Diedel (CEO of the Research Institute for Inorganic Materials Glass / Ceramic GmbH).



**‚Starten@hightech‘  
‚Starten@hightech‘**

**COMAT GmbH**  
Marie-Curie-Strasse 11  
D-67661 Kaiserslautern  
Germany  
Tel. +49 (0) 6301/71 52-0  
Fax +49 (0) 6301/71 52-20  
[www.comat.de](http://www.comat.de)  
[newsletter@comat.de](mailto:newsletter@comat.de)

Wir wollen informieren nicht belästigen.  
Falls Sie unseren Newsletter nicht mehr erhalten möchten, klicken Sie bitte hier:

**[We want to inform, not to annoy you.](#)**

**[If you don't want to receive any further newsletters, please click below:](#)**

**[Newsletter abmelden/unregister](#)**

Marketing und Vertrieb  
**[Marketing and Sales](#)**  
Angelika Schiffmacher